

[전북대학교 RIS 미래수송기기사업단 공고 제2023-12호]

2023년 지자체-대학 협력기반 지역혁신 사업 전북대학교 RIS 미래수송기기사업단 소소과제 「지역혁신을 위한 기술사업화 및 신사업 기획지원」 모집 공고

RIS 미래수송기기사업단에서는 「미래 모빌리티 연구용역 지원사업」의 참여자를 다음과 같이 공고하오니 참여를 희망하는 참여자는 공고 내용에 따라 사업을 신청하시기 바랍니다.

2024년 01월 15일
RIS 미래수송기기사업단장

I 사업 개요

1. 사업 목적

- 기업 기술 수요 분석 및 적합한 기술 매칭 연구용역
- 지상, 항공, 해양 모빌리티 보유 기술 기반 기술 개발 로드맵 및 기획 연구용역
- 기업 수요 조사를 통한 지원 방향 연구용역

2. 지원내용

- (지원기간) 2024.01.15 ~ 2024. 2.23
- (지원규모) 8건, 각 건당 10백만원 이내
- (지원내용) R&D사업 연구 용역보고서 도출에 필요한 제반 비용 지원
- (지원자격)
 - 주관기관 : 도내 대학 및 지역혁신기관
 - ※ 지역혁신기관 : 정부출연(연), 전문생산 기술연구소, 특화센터, 기타 비영리기관 등
 - 참여인력 : 도내 산·학·연 전문가
 - 컨소시엄 구성 : 대학+기업, 혁신기관+기업
 - ※ RIS과제 참여연구원은 참여 불가능

구분	지원사업	지원규모	결과물
미래 모빌리티 연구용역 지원	지정과제	최대 6건 (금 천만원 이내)	① 연구용역 보고 신청서 ② 결과보고서 - 신청서 내 작성한 정량 목표 달성 여부 명시 필수 - 70페이지 내외로 작성 - RFP는 별도
	자율과제	최대 2건 (금 천만원 이내)	

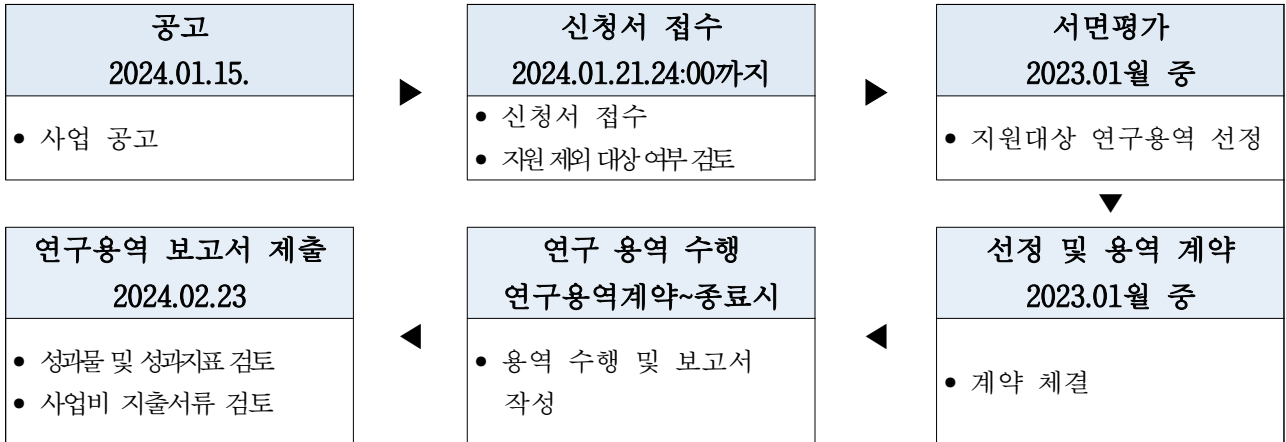
3. 공고안내 : 전북대학교 홈페이지 교내공지

II 지원 분야

- 도내 미래수송기기 플랫폼 구축을 위한 연구용역 과제 지원
 - 미래수송기기 분야

No	구분	분야
1	지정과제	<ul style="list-style-type: none"> - 지상 모빌리티 생태계 구축을 위한 방안 및 기술 제안 도출, 항공 모빌리티 생태계 구축을 위한 방안 및 기술 제안 도출, - 분야별 : ①전기자동차, ②특수목적기기, ③건설기계, ④전기상용차, ⑤물류 이송 로봇, ⑥친환경 농기계, ⑦, 수소자동차 ⑧환자, 노약자 이동 모빌리티, ⑨기타 지상 모빌리티 분야, ⑩드론, ⑪e-Vtol, ⑫도심 항공 모빌리티, ⑬기타 항공 모빌리티 분야,
2	자율과제	<ul style="list-style-type: none"> - RIS 미래수송기기 분야 전반에 걸쳐 전라북도 모빌리티 생태계 구축에 필요한 사업에 대하여 주제를 도출하여 제안서 작성

III 추진일정(안)



※ 지원사업의 원활한 운영을 위해 추진 일정은 다소 조정될 수 있음

IV 평가방법 및 관련 법규

1. 평가개요

- 제출한 계획서를 협력기관에서 구성한 외부위원 평가를 통해 심사 및 선정
- 서면평가를 통해 사업계획의 형식적 요건, 항목별 내용의 충실성 등 검토
- 평가항목에 의거하여 평가를 진행하며 평가결과에 따라 사업비 지원여부 결정

2. 평가위원회 구성

- 서면평가를 위해 협력기관에서 외부위원 평가단 구성·운영
 - 산·학 전문가, 지자체, TP 등이 참여하여 심사의 전문성, 객관성, 공정성 제고

3. 평가방법

- 서면평가를 원칙으로 하며 과제내용 및 추진체계를 중점적으로 평가
- 제안서 내용은 다음의 필수 항목을 포함하여야 함
 - 목표사업, 사업의 필요성(당위성), 전북의 차별화 전략, 사업주체의 구성 및 역량, 핵심기술(사업)의 구현방법, 추진절차, 사업화 방안, 기대효과, 사업비 사용계획 등

4. 평가항목

○ 평가 항목

평가항목	배점	중점 평가항목
추진 배경 및 필요성	20	연구용역 추진 배경 연구용역의 필요성
추진전략 적정성	30	연구용역 추진 내용의 적정성 및 명확성 연구용역 추진 전략의 적정성
컨소시엄 및 인력 적정성	20	연구용역 참여 연구인력의 적정성 컨소시엄 구성의 적정성
보고서의 활용 가능성	20	연구용역보고서의 활용성 연구용역 기대효과 적정성
예산 집행 계획	10	예산 배분 및 집행 계획 적정성
합계	100	-

※ 산·학·연 전문가로 평가위원회를 구성, 사업계획의 내용 등을 제출한 계획서 평가를 통해 종합적으로 평가

5. 결과보고서 제출

- 결과보고서 제출 후 30일 이내에 내용 수정 보완하여 확정 할 수 있음

6. 관련법령 및 규정

- 지자체-대학 협력기반 지역(RIS)사업 사업비 집행지침
- 전북지역혁신플랫폼 『지자체-대학 협력기반 지역혁신사업』 사업비 관리 및 세부 집행기준
- 교육부·한국연구재단 『지자체-대학 협력기반 지역혁신사업』 사업비 관리 및 세부 집행기준
- RIS미래수송기기사업단 사업비 관리 및 세부 집행기준
- 국가연구개발혁신법
- 대학 재정지원사업 관리운영에 관한 규정

V 신청 접수 방법 및 제출서류

1. 접수기간

- 접수기간 : 공고일 ~ 2024.01.21. 24시까지
- 평가결과 공지 및 수정사업계획서 접수 후 협약 진행

2. 접수방법

- 신청서류 제출(온라인 접수)

-신산업육성(solopilot@jbnu.ac.kr) ☎ 063-219-5817

○ 사업 문의

-산학협력팀장 ☎ 063-219-5814

○ (파일명 작성방법) 미래 수송기기 연구용역_신청서_제안기관명(제안자명)

○ 추가 보충 자료가 있는 경우 첨부 제출 가능하며, 별도양식 없음

○ 최종 선정 기관 및 기업의 사업계획서 및 제반 제출 서류는 오프라인 제출 필요(별도 공지)

- 사업단 주소 : (54896) 전북 전주시 덕진구 백제대로 567, 학군단 301호

3. 제출서류 : 신청 시 제출서류

순	제출서류	제출사항	비고
1	미래 모빌리티 연구용역 지원사업 신청서	사본 1부	수행 기관
2	수행기관 의무이행 서약서	원본 1부	모든 기관 제출
3	과제 참여자의 개인정보 이용 동의서	원본 1부	모든 기관 제출
4	사업자등록증	사본 1부	모든 기관 제출

※ 최종 선정기관(기업)은 협약 시 위 모든 서류 원본 제출

VI 기타사항

- 사업에 참여하는 자(주관기관, 대표자, 과제책임자 등)는 채무불이행 등 신용조회에 동의한 것으로 간주함
- 지원사업을 통해 발생된 특허(출원·등록) 등 지식재산권은 수행기관이 소유하여야 하며, 개인이 포함되어 있을 경우 관련법령(중소기업기술혁신촉진법 제31조)에 따라 제재를 받을 수 있음
- 접수된 신청서는 신청기간 이후 신청기업 요청에 의해 임의 추가 또는 보완될 수 없으며, 신청기업은 신청서 및 구비서류의 미비한 사항에 대해 운영기관 및 관리기관의 요청시 수정 및 보완에 응하여야 할 의무가 있음
- 2020.01.01. 공공재정환수법이 시행됨에 따라 보조금, 보상금, 출연금 등 공공재정지급금(사업비) 부정청구시 부정이익 전액(이자포함)이 환수될 수 있으며, 제재부가금은 제제조치 심의위원회의 결정에 따라 부과될 수 있음
- 제출된 서류는 반환하지 않으며, 기재된 내용이 사실과 다를 경우 선정을 취소할 수 있음