

---

# 제8회 국토교통기술 아이디어공모전

---

2020. 5.

국토교통과학기술진흥원  
산업진흥본부 성과확산실

# I

## 공모전 개요

### □ 목적

- 국민이 직접 국토교통기술을 소개하고, 아이디어를 구상함으로써 국민이 요구하는 맞춤형 국토교통기술 R&D 모색
- 국토교통기술에 대한 국민들의 이해 및 관심 향상하고, 참여를 높일 수 있는 UCC와 포스터를 활용한 아이디어 공모

### □ 공모명(안)

- 내 손으로 만드는 국토교통기술의 미래

### □ 공모 분야 및 주제

| 분야                   | 주제  | 제출서류 및 형식   |
|----------------------|---|---|
| 기술<br>아이<br>디어<br>분야 | <b>① 국민생활 편의성 향상 기술</b><br>☞ 전통 국토교통 산업과 IOT, AI 등 첨단 기술을 적용한 미래형 도시/주거/교통 기술 아이디어 제안<br><br><b>② 안전사회 구현 기술</b><br>☞ 재난·재해 예방, 시설물 유지관리 등 국토교통 안전기술 제안   | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 참가신청서, 작품설명서, 서약서 및 동의서<br/>* 정해진 서식에 따라 작성</li> <li>○ 포스터<br/>** 포스터는 자유형식으로 pdf파일로 제출 (규격: A1(841mm*594mm)사이즈 1장 이내)</li> </ul>  |
| 영상<br>분야             | <b>① 국토교통기술 소개</b><br>☞ 국토교통기술을 자유로운 방식으로 이해하기 쉽게 설명하고 소개<br>(①자율주행자동차, ②드론, ③스마트시티, ④스마트건설, ⑤수소도시, ⑥공간정보 및 데이터경제, ⑦제로에너지 건축)<br><br><b>② 국토교통 기술로 변화하는 미래</b><br>☞ 2050 국토교통 미래의 모습 (건축, 도시, 인프라, 교통, 철도, 물류 등 국토교통 전반을 소재로 활용 가능) | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 참가신청서, 서약서 및 동의서<br/>* 정해진 서식에 따라 작성</li> <li>○ 영상<br/>- (해상도) 1280×720(pixel) 이상, 4분 이내<br/>- (형식) 강연방식, 3D 동영상, 애니메이션, 다큐멘터리, 플래시 등<br/>- (제출방식)<br/>· 유튜브 영상 게시 후 URL 제출<br/>· 해시태그(#국토교통기술대전 #국토교통과학기술진흥원) 필수</li> </ul> |

### □ 공모 기간

- '20.04.28.(화) ~ 07.10.(금), 74일간
- \* 접수기간 : '20.07.06.(월) ~ 07.10.(금) 18:00, 5일간

## □ 참가 자격

- 창의적인 아이디어를 보유한 대한민국 국민 누구나 가능
  - \* 개인 또는 그룹(대표자 포함 5인 이하 단체)으로 참가 가능하며, 그룹의 경우 참가자 전원이 참가자격을 만족해야 함
- 다음과 같은 사항에 해당하는 자는 참가 제한 됨
  - 신청서 등의 서류에 허위 정보를 기재한자
  - 동일(유사) 아이디어로 타 공모전에 제출 또는 수상 경력이 있는 자
  - 공모전 주제에 벗어나거나 규격에 맞지 않는 작품을 제출한 자
  - \* 사후 제외 기준에 해당됨이 확인 될 경우, 자격박탈 및 상금환수 등 조치 예정

## □ 공모참가 및 유의사항

- 신청서 및 서류를 누락하거나, 중요 사항에 대해 오기한 자는 심사에서 제외되며 책임은 응모자에게 있음
- 다작 공모가 가능하나 1명(팀) 당 최우수작 1작만 수상 가능
- 수상작에 한하여 원본 제출을 요구할 수 있음
- 응모작품이 심사기준에 적합하지 않을 경우 심사에서 제외되며 심사결과에 따라 입상작을 선정하지 않을 수 있음
- 상장 시상내역과 세부 심사일정은 사무국 사정에 따라 변경 될 수 있음
- 순수 창작 저작물이어야 하며 타 공모전 수상작, 표절, 도용, 복사 등의 경우 심사제외 및 수상취소와 시상내역을 환수함
  - \* 관련 분쟁이 발생할 경우 이에 대한 민형사상의 책임은 출품자에게 있음
- 지식재산권과 관련하여 타인과 특허분쟁이 진행 중인 아이디어 심사 제외
- 이외 법규(초상권, 명예훼손, 저작권 등)를 준수하지 않을 경우 법적인 책임은 응모자에게 있음
- 수상작은 온라인(홈페이지 게시, 유튜브 게시 등)과 오프라인(전시, 홍보책자, 팜플릿 등)에서 사용할 수 있으며, 필요에 따라 2차 저작물로 수정하거나 변형하여 사용할 수 있음
  - \* 홈페이지, 국토교통기술대전 전시, 최종 결과물 보고자료(보고서 및 영상자료) 등

- 공모전에서 선정된 아이디어 대해 기획 및 R&D 사업부와 협의하여 연구 및 사업 추진에 활용할 수 있음
- 공모전에서 선정된 영상에 대해 국토교통기술 홍보에 활용할 수 있음

## □ 시상 계획

- 총 18건 시상(장관상 2건, 진흥원장상 8건, 후원기관장상 8건)

### 【 시상 계획\* 】

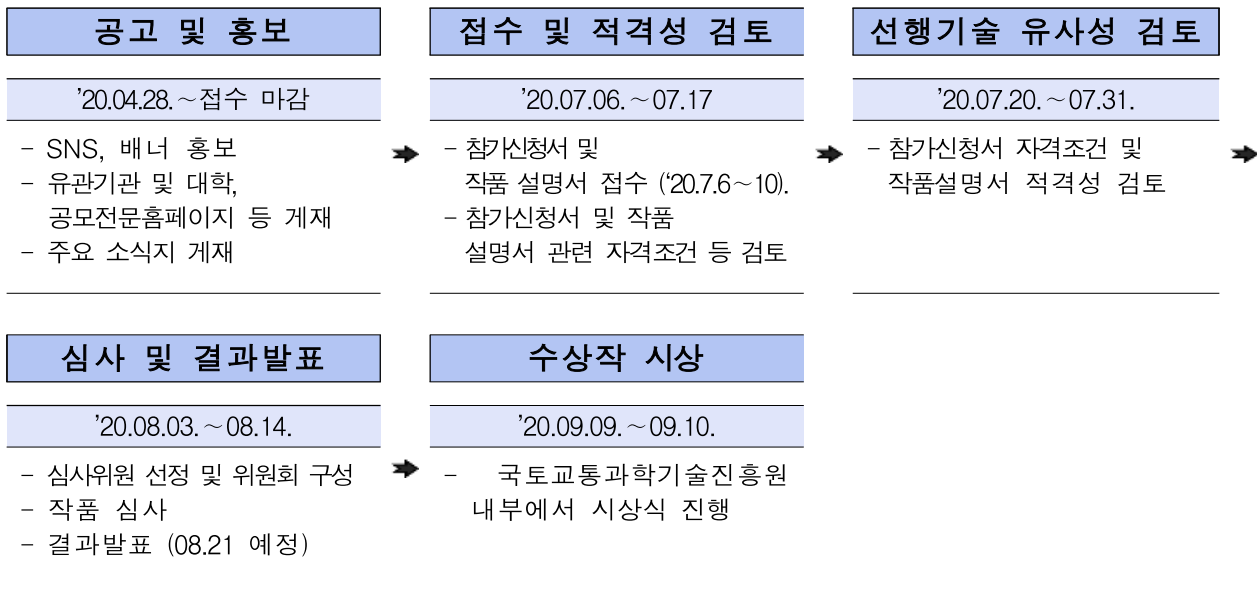
| 구 분  | 기술 아이디어분야 |         | 영상분야 |         | 포상 종류             |
|------|-----------|---------|------|---------|-------------------|
|      | 개수        | 상금 및 부상 | 개수   | 상금 및 부상 |                   |
| 대상   | 1         | 300만원   | 1    | 300만원   | 국토교통부 장관상         |
| 최우수상 | 2         | 200만원   | 2    | 200만원   | 국토교통과학기술<br>진흥원장상 |
| 우수상  | 2         | 150만원   | 2    | 150만원   |                   |
| 장려상  | 4         | 100만원   | 4    | 100만원   | 후원기관상             |

\* 수상자가 제세공과금 자체적 부담

## II

## 심사일정 및 세부계획

### □ 추진 일정



\* 추진 일정은 상황에 따라 변동 가능

### □ 접수

- (기간) '20.07.06.(월) ~ 07.10.(금) 18:00, 5일간
- (제출방법) 국토교통과학기술진흥원 홈페이지를 통한 온라인 접수  
- [www.kaia.re.kr](http://www.kaia.re.kr) ⇒ 참여 ⇒ 제8회 국토교통기술 IDEA 공모전

○ 제출서류

- (기술아이디어 분야) 참가신청서, 작품설명서, 서약서 및 동의서, 포스터
- (영상분야) 참가신청서, 서약서 및 동의서, 영상 URL

□ 사전 검토

- (목적) 공모전 참가 자격 요건 등 접수된 제안서 적격 여부, 선행기술 유사성 검토 등을 통한 최종 심사 대상자 선정
- (기간) '20.07.13.~08.14.
- (진행) 기술아이디어 분야 : 적격성 검토 ⇒ 선행기술 비교 검토  
영상분야 : 적격성 검토

① 적격성 검토 : 참가신청서 및 작품설명서 서류 관련 적격여부(담당자)

|                |   |
|----------------|---|
| <b>자격조건 검토</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 참가 자격 및 참가 제한(허위 정보 기재 등)</li> <li>- 기한 내 제출 여부 등</li> <li>- 개인정보 기입 관련 사실 여부 및 '개인정보 수집, 조회, 활용 및 제 3자 제공 동의서' 동의 여부</li> </ul> |
|----------------|---|

- ② 선행기술 비교 검토 : 기술 아이디어 분야에 대해서는 선행기술 유사성 조사 관련 전문기관(선행기술조사 기관)\* 검토 및 평가
- 선행기술과의 유사성 비교 검토·평가는 심사에서 창의성 점수에 반영

| 판단결과   | 선행기술(특허 등)과 기술 유사성 |           |           |           |            |
|--|--------------------|-----------|-----------|-----------|------------|
|  | 매우 적음              | 적음        | 보통        | 유사        | 매우 유사      |
| 유사 범위  | 0% ~ 20%           | 21% ~ 40% | 41% ~ 60% | 61% ~ 80% | 81% ~ 100% |
| 배점   | 35점                | 28점       | 21점       | 14점       | 7점         |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- 매우 적음 : 선행문헌과 유사성이 매우 낮은 독창적 기술</li> <li>- 적음 : 선행문헌과 유사성이 낮은 기술</li> <li>- 보통 : 선행문헌과 유사성이 보통인 기술</li> <li>- 유사 : 선행문헌과 유사성이 높은 기술</li> <li>- 매우 유사 : 선행문헌과 유사성이 매우 높은 기술</li> </ul> |                    |           |           |           |            |

\* 특허법인 등 선행기술(선행특허 등) 조사에 전문성을 갖춘 전문기관에 의뢰 예정

## □ 최종 심사

- (목적) 적격성 검토를 통과한 작품에 대한 심사
- (심사일시) '20. 08. 03 ~ 08.14.예정
- (심사방법) 각 항목별 점수를 합산하여 고득점 순에 따라 결정

| 항목               |     | 내용                       | 배점  |
|------------------|-----|--------------------------|-----|
| 기술<br>아이디어<br>부문 | 창의성 | 제안 내용이 창의적인가?            | 35점 |
|                  | 실현성 | 제안 아이디어가 실현가능성이 있는가?     | 25점 |
|                  | 필요성 | 아이디어가 사회적으로 가치를 지니고 있는가? | 25점 |
|                  | 완성도 | 기술 및 아이디어가 완성도를 지니고 있는가? | 15점 |
| 영상부문             | 창의성 | 제안 내용이 창의적인가?            | 35점 |
|                  | 전달성 | 대중이 이해하기 쉽게 전달하고 있는가?    | 30점 |
|                  | 부합성 | 작품의 주제 및 구성이 적합한가?       | 25점 |
|                  | 완성도 | 구성 및 표현력이 완결성을 지니고 있는가?  | 10점 |

※ 부문별 접수현황을 고려하여 심사 과정을 1·2단계로 나누어 진행할 수 있음

※ 동점자 발생 시 배점, 제출일 등을 고려하여 수상작 선정

※ 선행기술 유사성 검토결과는 위원회에 배포되어 창의성 평가시 활용예정

- (심사결과) '20. 08.21(금) 예정, 홈페이지 공지 및 개별 연락 예정
- \* 수상작으로 선정된 개인 또는 단체는 자격 부합여부 확인을 위한 증빙서류 제출 요청에 응해야함

## □ 시상식

- (일자) '20. 09. 09.(수)~10.(목) 중
- (장소) 국토교통과학기술진흥원
- (내용) 국토교통부장관상 등 18건의 우수작 수상자 시상
- ※ 수상작 전시 및 시상식은 내·외부환경에 의해 변동 가능
- ※ 수상자(팀) 반드시 참여

## □ 기타

- (문의) 국토교통과학기술진흥원 성과확산실
- 전화 : 031-389-6373
- 메일 : kjins90@kaia.re.kr

## 아이디어 공모전 공고 약관

**제1조 [용어의 정의]** ①본 약관에서 사용되는 용어의 정의는 다음과 같다.

1. '아이디어'라 함은 재산적 가치가 있는 것으로서, 이를 보호할 수 있는 권리가 창작자에게 당연히 발생하거나, 별도의 절차에 의해 창작자가 그 권리를 취득할 수 있는 것을 말한다.
2. '공모전'이라 함은 제출된 아이디어 중 우수한 아이디어를 선발하여 시상 등 차별적인 지원을 하는 대회, 전시회 등을 의미한다.
3. '주관기관'이라 함은 공모전을 주관하는 국토교통과학기술진흥원, 공모전 운영담당자, 아이디어 심사담당자, 공모전 운영을 위한 인프라 시스템담당자 등 공모전 운영에 직·간접적으로 연관이 있는 기관·단체·개인 등 모두를 포함한다.
4. '응모자'라 함은 공모전에 아이디어를 제출하며 응모한 대한민국 국민(개인 및 대표자 포함 5인 이하 단체)를 의미하며, 참가 제한 기준에 해당되지 않는 자를 말한다. 이 때, 단체는 법인도 포함한다.

<참가 제한 기준>

- 동일(유사) 아이디어로 타 공모전에 수상 경험이 있는 자
- 신청서 등의 서류에 허위 정보를 기재한 자
- 지식재산권과 관련하여 타인과 특허분쟁이 진행 중인 아이디어
- 타인의 특허 등 지적재산권을 침해하거나 침해할 우려가 있는 아이디어

② 본 약관에서 사용하는 용어의 정의는 본조 제1항에서 정하는 바에 따르며, 그 외에 정의되지 않은 용어는 관계법령 및 일반 관례에 따라 해석한다.

**제2조 [약관의 목적]** 본 약관은 응모자가 주관기관이 주최하는 아이디어 공모전에 참여함에 있어 응모된 아이디어(이하 '초기 아이디어'라 함)를 개선 발전시킨 아이디어(이하 '최종 아이디어'라 함)와 관련 하여 응모자와 주관기관의 권리와 의무관계를 정함을 그 목적으로 한다.

**제3조 [아이디어 개선 발전의 수행]** ① 응모자는 주관기관과 함께 초기 아이디어를 변형하여 개선 발전시키는데 동의한다.

② 응모자와 주관기관은 본 약관에 따른 초기 아이디어의 개선 발전을 성실히 수행하여야 하며 그 목표달성을 위하여 최대한 노력하여야 한다.

**제4조 [아이디어의 귀속]** ① 초기 아이디어에 대한 권리는 응모자에게 있다.

② 초기 아이디어를 바탕으로 개선시킨 최종 아이디어가 개량적 효과가 없어 실질적으로 발전되었다고 볼 수 없는 경우에는, 최종 아이디어에 대한 권리는 응모자에게 있다.

③ 초기 아이디어를 바탕으로 개선시킨 최종 아이디어가 새로운 문제를 해결하는 개량적 효과를 가져 초기 아이디어에서 실질적으로 발전된 경우에는 최종 아이디어에 대한 권리는 응모자와 주관기관의 공동 소유 혹은 상호 협의하여 결정한다.

**제5조 [응모자의 의무]** ① 응모자는 응모한 아이디어가 타인의 아이디어를 고의로 도용한 것으로 인정되거나 또는 부정한 방법으로 당선된 경우에 수상 이후에도 수상은 취소되고 응모자는 상장 및 상금을 반환해야 한다. 이 경우, 그 비용은 응모자의 부담으로 한다.

② 응모자는 제1항의 아이디어에 대한 권리에 대해서 주관기관과 양도 또는 사용권 허여 계약을 한 경우, 그와 관련된 손해에 대하여 배상책임을 져야한다.

**제6조 [쌍방의 의무]** ① 주관기관은 초기 아이디어에 관하여 발생하는 권리를 응모자가 단독으로 보유하고 별도의 절차를 통해서 취득 가능한 경우, 다음 각호의 어느 하나와 같이 권리획득이 가능한 시기에 관한 사항을 응모자에게 공지해야 한다.

1. 특허·실용신안인 경우 공개일로부터 1년 이내 출원
2. 디자인의 경우 공개일로부터 6월 이내 출원
3. 아이디어 공개일로부터 1년이 초과한 경우 응모자 역시 아이디어에 대한 권리 주장 불가

② 응모자와 주관기관은 아이디어에 관한 권리가 응모자와 주관기관의 공동 소유이며 별도의 절차를 통해서 취득 가능한 경우, 타방을 누락하고 그 권리 취득을 위한 절차를 밟을 수 없다.

**제7조 [응모된 아이디어의 사용용도 제한]** 주관기관은 응모자로부터 제공받은 아이디어를 공모전 운영, 연구기획의 목적에만 사용하여야 한다.

**제8조 [응모된 아이디어의 외부 제공]** 주관기관은 응모자로부터 제공받은



아이디어에 관한 내용을 응모자의 동의 없이 제3자에게 제공할 수 없다. 다만, 다음 각호의 사항은 그러하지 아니하다.

1. 아이디어 평가 및 선정 등 안내문에 공지된 사항
2. 제7조 업무와 관련하여 제3자에게 응모된 아이디어에 관한 내용을 제공할 필요가 있는 경우
3. 응모된 아이디어의 개선 및 발전

(이 경우에는 당해 제3자와 별도의 비밀유지약정을 체결해야 한다.)

**제9조 [자료의 반환 및 폐기]** ① 응모자는 공모전의 결과 발표일 이전에 아이디어의 응모 철회를 주관기관에게 요청할 수 있으며, 주관기관은 응모된 아이디어에 관련된 자료(이하 '자료'라 한다)를 폐기한다.

② 응모자는 공모전의 결과 발표일 이후 1년 이내에 자료의 반환을 주관기관에 요청할 수 있으며, 주관기관은 제출된 자료를 반환하여야 한다. 이 경우 반환시 비용이 발생하는 경우 그 비용은 응모자의 부담으로 한다.

③ 2항에서 반환될 자료가 물리적 형태를 지니지 아니한 경우, 주관기관은 제출된 자료를 폐기하는 것으로 자료의 반환을 갈음할 수 있다.

④ 주관기관은 공모전의 결과 발표일로부터 1년이 도과하여도 제2항에 따른 반환청구가 없는 경우에는 즉시 응모자의 자료를 폐기해야 한다. 다만, 본 공모전에서 수상한 것에 대해서는 그러하지 아니하다.

**제10조 [수상 아이디어에 대한 우선협상권]** 응모자가 수상된 아이디어에 대한 권리를 단독으로 갖고 주관기관이 수상 아이디어에 대한 상장과 상금을 응모자에게 지급하는 경우, 주관기관은 상금 지급일로부터 4개월 이내에 응모자가 보유하고 있는 수상 아이디어의 권리에 대한 사용권 허락 또는 양도에 대하여 우선협상권을 가진다.

**제11조 [사용권 허락]** 주관기관이 그 아이디어의 권리에 대한 사용권을 허여 받고자 하는 경우에는, 주관기관은 응모자와 별도로 사용권 계약을 체결해야 하며 대가, 범위, 기간 등 사용권 허여와 관련된 구체적인 방법과 절차 등을 상호 협의하여 결정한다. 다만, 그 아이디어가 수상된 것이며 사용 범위가 공모전 홍보, 당선작 전시 등 공모전 개최 목적이거나 일반적인 거래 관행에 비추어 적절한 경우에는 그러하지 아니하다.

**제12조 [양도]** 주관기관은 응모자가 단독 보유한 아이디어에 대한 권리 또는 응모자의 그 권리에 대한 지분을 양수 하고자 하는 경우, 주관기관은 응모자와 별도의 양도계약을 체결해야 하며, 대가, 대가의 지급방법 등 양도와 관련된 구체적인 방법과 절차 등을 상호 협의하여 결정한다. 다만

주최측과 응모자 사이에 하의가 이루어지지 아니한 경우, 양측이 합의하여 선정된 기관이 평가한 가치를 합리적인 대가로 정한다.

**제13조 [공유시 사용과 이익 배분]** 응모자와 주관기관이 공유하는 최종 아이디어를 응모자 또는 주관기관의 일방이 사용하려는 경우 타방과 협의해야 하며 그에 따른 이익도 협의를 통해 합리적으로 배분해야 한다.

다만, 최종 아이디어에 관한 권리의 성격이 타방 동의 없이 사용가능한 경우라면 그러하지 아니하다.

**제14조 [분쟁의 해결]** ① 본 약관과 관련하여 혹은 쌍방의 의무이행과 관련하여 분쟁이나 이견이 발생하는 경우 응모자와 주관기관은 이를 상호 협의하여 원만히 해결토록 노력하여야 한다.

② 본 약관과 관련하여 분쟁이나 이견이 해결되지 않은 경우에는 산업재산권분쟁조정위원회의 조정 또는 응모자와 주관기관의 개별합의를 거쳐 대한상사중재원의 중재로 해결할 수 있다.

**제15조 [합의사항 이외의 경우]** 본 약관에서 정하지 아니하거나 해석상 내용이 불분명한 사항에 대하여는 상호 신의성실의 원칙에 따라 협의한 후에 결정한다. 단, 협의가 이루어지지 않는 경우에는 관계법령 및 일반 관례에 따른다.